

**КОДЫ НЕИСПРАВНОСТЕЙ КОНТРОЛЛЕРА EDC16C39-6.H1 BOSCH EURO-4 для ДВИГАТЕЛЯ ЗМЗ-51432.10 (COMMON-RAIL)
MALFUNCTIONS ECU CODES EDC16C39-6.H1 BOSCH EURO-4 FOR ZMZ-51432 (COMMON-RAIL).**

Код Code	Световой код	Наименование неисправности (ошибки) ЭСУД или контроллера The name of malfunction (error) system or the controller	Неисправный объект Faulty object	Вид неисправности Malfunction kind
P0001	135	Обрыв цепи управления регулятором давления топлива (Fuel Volume Regulator Control Circuit/Open)	РЕГУЛ. ТОПЛИВА FUEL REGULATOR	ОБРЫВ ЦЕПИ DISCONNECTION
P0002	135	Предельная нагрузка в цепи управления регулятором давления топлива (перегрев драйвера) (Fuel Volume Regulator Control Circuit Range/Performance)	РЕГУЛ. ТОПЛИВА FUEL REGULATOR	ВНЕ ДИАПАЗОНА OUT OF RANGE
P0003	135	Короткое замыкание на «Массу» цепи управления регулятором давления топлива (Fuel Volume Regulator Control Circuit Low)	РЕГУЛ. ТОПЛИВА FUEL REGULATOR	КЗ НА МАССУ SHORT GND
P0004	135	Короткое замыкание на «Бортсеть» цепи управления регулятором давления топлива (Fuel Volume Regulator Control Circuit High)	РЕГУЛ. ТОПЛИВА FUEL REGULATOR	КЗ НА БОРТСЕТЬ SHORT PWR-SUPPLY
P0016	114	Нарушение фазы между сигналами датчиков положения распредвала и коленвала (Angle offset between camshaft/crankshaft sensors not plausible)	СИНХРО-ДАТЧИКИ SINHRO-SENSORS	НЕТ СИХРОНИЗМА NO SINHRONIZM
P0087	311	Давление топлива в рейле слишком низкое (Fuel Rail/System Pressure – Too Low)	ДАВЛЕНИЕ В РЕЙЛЕ RAIL PRESSURE	НИЖЕ МИНИМУМА TOO LOW
P0088	315	Давление топлива в рейле слишком высокое (Fuel Rail/System Pressure – Too High)	ДАВЛЕНИЕ В РЕЙЛЕ RAIL PRESSURE	ВЫШЕ МАКСИМУМА TOO HIGT
P0100	234	Неисправность цепи датчика массового расхода воздуха (Mass Air Flow, Malfunction)	ДАТ. РАСХОДА ВОЗД MASS AIR SENSOR	ВНЕ ДИАПАЗОНА OUT OF RANGE
P0101	234	Сигнал датчика массового расхода воздуха вне допустимого диапазона (Mass Air Flow, Signal not plausible)	ДАТ. РАСХОДА ВОЗД MASS AIR SENSOR	ВНЕ ДИАПАЗОНА OUT OF RANGE
P0102	234	Низкий уровень сигнала в цепи датчика массового расхода воздуха (Mass Air Flow, Signal Low)	ДАТ. РАСХОДА ВОЗД MASS AIR SENSOR	НИЗК.УР.СИГНАЛА SIGNAL LOW
P0103	234	Высокий уровень сигнала в цепи датчика массового расхода воздуха (Mass Air Flow, Signal High)	ДАТ. РАСХОДА ВОЗД MASS AIR SENSOR	ВЫСОК.УР.СИГНАЛА SIGNAL HIGH
P0110	234	Неисправность цепи датчика температуры воздуха на впуске (Intake Air Temperature Sensor, Malfunction)	ДАТЧИК Т°ВОЗДУХА T° AIR SENSOR	НИЗК.УР.СИГНАЛА SIGNAL LOW
P0111	234	Сигнал датчика температуры воздуха вне допустимого диапазона (Intake Air Temperature Sensor, Range)	ДАТЧИК Т°ВОЗДУХА T° ENGINE SENSOR	ВНЕ ДИАПАЗОНА OUT OF RANGE
P0112	234	Низкий уровень сигнала в цепи датчика температуры воздуха на впуске (Intake Air Temperature Sensor, Signal Low)	ДАТЧИК Т°ВОЗДУХА T° AIR SENSOR	НИЗК.УР.СИГНАЛА SIGNAL LOW
P0113	234	Высокий уровень сигнала в цепи датчика температуры воздуха на впуске (Intake Air Temperature Sensor, Signal High)	ДАТЧИК Т°ВОЗДУХА T° AIR SENSOR	ВЫСОК.УР.СИГНАЛА SIGNAL HIGH
P0116	241	Сигнал датчика температуры охлаждающей жидкости вне допустимого диапазона (Engine Coolant Temperature Sensor, Range)	ДАТ.Т°ОХЛ.ЖИДК T° ENGINE SENSOR	ВНЕ ДИАПАЗОНА OUT OF RANGE
P0117	241	Низкий уровень сигнала в цепи датчика температуры охлаждающей жидкости (Engine Coolant Temperature Sensor, Signal Low)	ДАТ.Т°ОХЛ.ЖИДК T° ENGINE SENSOR	НИЗК.УР.СИГНАЛА SIGNAL LOW
P0118	241	Высокий уровень сигнала в цепи датчика температуры охлаждающей жидкости (Engine Coolant Temperature Sensor, Signal Low)	ДАТ.Т°ОХЛ.ЖИДК T° ENGINE SENSOR	ВЫСОК.УР.СИГНАЛА SIGNAL HIGH

Код Code	Световой код	Наименование неисправности (ошибки) ЭСУД или контроллера The name of malfunction (error) system or the controller	Неисправный объект Faulty object	Вид неисправности Malfunction kind
P0181	212	Сигнал датчика температуры топлива вне допустимого диапазона (Oil Temperature Sensor, Signal Low)	ДАТ.Т° ТОПЛИВА OIL TEMPERATURE	ВНЕ ДИАПАЗОНА OUT OF RANGE
P0182	212	Низкий уровень сигнала в цепи датчика температуры топлива (Oil Temperature Sensor, Signal Low)	ДАТ.Т° ТОПЛИВА OIL TEMPERATURE	НИЗК.УР.СИГНАЛА SIGNAL HIGH
P0183	212	Высокий уровень сигнала в цепи датчика температуры топлива (Oil Temperature Sensor, Signal High)	ДАТ.Т° ТОПЛИВА OIL TEMPERATURE	ВЫСОК.УР.СИГНАЛА SIGNAL HIGH
P0191	133	Сигнал датчика давления топлива (в рейле) вне допустимого диапазона (Fuel Rail Pressure Sensor "A" Circuit Range/Performance)	ДАВЛЕНИЕ В РЕЙЛЕ RAIL PRESSURE	ВНЕ ДИАПАЗОНА OUT OF RANGE
P0192	133	Низкий уровень сигнала в цепи датчика давления топлива (в рейле) (Fuel Rail Pressure Sensor "A" Circuit Low)	ДАВЛЕНИЕ В РЕЙЛЕ RAIL PRESSURE	НИЗК.УР.СИГНАЛА SIGNAL LOW
P0193	133	Высокий уровень сигнала в цепи датчика давления топлива (в рейле) (Fuel Rail Pressure Sensor "A" Circuit High)	ДАВЛЕНИЕ В РЕЙЛЕ RAIL PRESSURE	ВЫСОК.УР.СИГНАЛА SIGNAL HIGH
P0201	141	Неисправность (обрыв) цепи управления форсункой 1 (Injector Circuit Malfunction, Cylinder 1)	ФОРСУНКА 1 INJECTOR 1	ОБРЫВ ЦЕПИ DISCONNECTION
P0202	142	Неисправность (обрыв) цепи управления форсункой 2 (Injector Circuit Malfunction, Cylinder 2)	ФОРСУНКА 2 INJECTOR 2	ОБРЫВ ЦЕПИ DISCONNECTION
P0203	143	Неисправность (обрыв) цепи управления форсункой 3 (Injector Circuit Malfunction, Cylinder 3)	ФОРСУНКА 3 INJECTOR 3	ОБРЫВ ЦЕПИ DISCONNECTION
P0204	144	Неисправность (обрыв) цепи управления форсункой 4 (Injector Circuit Malfunction, Cylinder 4)	ФОРСУНКА 4 INJECTOR 4	НЕИСПРАВН. ЦЕПИ MALFUNCTIONS
P0261	141	Обрыв или короткое замыкание на «Массу» цепи управления форсункой 1 (Injector Cylinder 1, Circuit Low)	ФОРСУНКА 1 INJECTOR 1	ОБРЫВ/КЗ МАССА DISCON/SHORT GND
P0262	141	Короткое замыкание на бортовую сеть цепи форсунки 1 (Injector Cylinder 1, Circuit High)	ФОРСУНКА 1 INJECTOR 1	КЗ НА БОРТСЕТЬ SHORT PWR-SUPPLY
P0264	142	Обрыв или короткое замыкание на «Массу» цепи управления форсункой 2 (Injector Cylinder 2, Circuit Low)	ФОРСУНКА 2 INJECTOR 2	ОБРЫВ/КЗ МАССА DISCON/SHORT GND
P0265	142	Короткое замыкание на «Бортсеть» цепи форсунки 2 (Injector Cylinder 2, Circuit High)	ФОРСУНКА 2 INJECTOR 2	КЗ НА БОРТСЕТЬ SHORT PWR-SUPPLY
P0267	143	Обрыв или короткое замыкание на «Массу» цепи управления форсункой 3 (Injector Cylinder 3, Circuit Low)	ФОРСУНКА 3 INJECTOR 3	ОБРЫВ/КЗ МАССА DISCON/SHORT GND
P0268	143	Короткое замыкание на «Бортсеть» цепи форсунки 3 (Injector Cylinder 3, Circuit High)	ФОРСУНКА 3 INJECTOR 3	КЗ НА БОРТСЕТЬ SHORT PWR-SUPPLY
P0270	144	Обрыв или короткое замыкание на «Массу» цепи управления форсункой 4 (Injector Cylinder 4, Circuit Low)	ФОРСУНКА 4 INJECTOR 4	ОБРЫВ/КЗ МАССА DISCON/SHORT GND
P0271	144	Короткое замыкание на «Бортсеть» цепи форсунки 4 (Injector Cylinder 4, Circuit High)	ФОРСУНКА 4 INJECTOR 4	КЗ НА БОРТСЕТЬ SHORT PWR-SUPPLY
P0335	112	Неисправность цепи (нет сигнала) датчика положения коленчатого вала (Camshaft Position Sensor, Malfunction or Signal No)	ДАТЧИК КОЛЕНВАЛА CRANKSHAFT SENS	НЕТ СИГНАЛА NO SIGNAL

Код Code	Световой код	Наименование неисправности (ошибки) ЭСУД или контроллера The name of malfunction (error) system or the controller	Неисправный объект Faulty object	Вид неисправности Malfunction kind
P0336	112	Нет синхронизации сигналов датчиков положения коленвала и распредвала (Camshaft Position Sensor, Signal Synchronization No)	ДАТЧИК КОЛЕНВАЛА CRANKSHAFT SENS	НЕТ СИХРОНИЗМА NO SINHRONIZM
P0340	113	Неисправность цепи (нет сигнала) датчика положения распределительного вала (Camshaft Position Sensor, Malfunction or Signal No)	ДАТЧИК ФАЗЫ CAMSHAFT SENSOR	НЕИСПРАВН. ЦЕПИ MALFUNCTION
P0341	113	Сигнал датчика положения распределительного вала вне диапазона (Camshaft Position Sensor, Signal Synchronization No)	ДАТЧИК ФАЗЫ CAMSHAFT SENSOR	НЕТ СИХРОНИЗМА NO SINHRONIZM
P0380	345	Неисправность цепи управления или нагрева свечей накаливания (Glow Plug/Heater Circuit)	СВЕЧИ НАКАЛА GLOW CANDLE	НЕИСПРАВН. ЦЕПИ MALFUNCTION
P0381	353	Неисправность цепи управления индикатором состояния свечей накаливания (Glow Plug/Heater Indicator Circuit)	ЛАМПА НАКАЛА GLOW LAMP	НЕИСПРАВН. ЦЕПИ MALFUNCTIONS
P0401	342	Недостаточный поток воздуха через клапан рециркуляции отработавших газов (Exhaust Gas Recirculation Flow Insufficient Detected)	КЛАПАН РЕЦИРКУЛ EGR VALVE	МАЛО ВОЗДУХА FLOW LOW
P0402	341	Избыточный поток воздуха через клапан рециркуляции отработавших газов (Exhaust Gas Recirculation Flow Excessive Detected)	КЛАПАН РЕЦИРКУЛ EGR VALVE	МНОГО ВОЗДУХА FLOW HIGT
P0480*	331	Неисправность цепи управления реле электровентилятора № 1 (Cooling Fan 1 Control Circuit, Malfunction)	ВЕНТИЛЯТОР ОХЛ.1 ELECTRIC FAN 1	НЕИСПРАВН. ЦЕПИ MALFUNCTION
P0481*	332	Неисправность цепи управления реле электровентилятора № 2 (Cooling Fan 2 Control Circuit, Malfunction)	ВЕНТИЛЯТОР ОХЛ.2 ELECTRIC FAN 2	НЕИСПРАВН. ЦЕПИ MALFUNCTION
P0487	321	Обрыв цепи управления клапаном рециркуляции отработавших газов (Exhaust Gas Recirculation Throttle Control Circuit /Open)	КЛАПАН РЕЦИРКУЛ EGR VALVE	ОБРЫВ ЦЕПИ DISCONNECTION
P0488	321	Клапан рециркуляции отработавших газов вне диапазона регулирования (Exhaust Gas Recirculation Throttle Control Circuit/Range/Performance)	КЛАПАН РЕЦИРКУЛ EGR VALVE	ВНЕ ДИАПАЗОНА OUT OF RANGE
P0500	251	Отсутствует сигнал датчика скорости автомобиля (VSS Sensor, Malfunction)	ДАТЧИК СКОРОСТИ CAR SPEED SENSOR	НЕТ СИГНАЛА NO SIGNAL
P0501	251	Сигнал датчика скорости вне диапазона (Vehicle Speed Sensor Range/Performance)	ДАТЧИК СКОРОСТИ CAR SPEED SENSOR	ВНЕ ДИАПАЗОНА OUT OF RANGE
P0502		Скорость автомобиля занижена (слишком мала) (VSS Sensor, Malfunction, Too Low)	СКОРОСТЬ АВТО CAR SPEED	НИЖЕ МИНИМУМА TOO LOW
P0503		Скорость автомобиля завышена (слишком велика) (VSS Sensor, Malfunction, Too High)	СКОРОСТЬ АВТО CAR SPEED	ВЫШЕ МАКСИМУМА TOO HIGT
P0504	223	Несовпадение сигналов выключателей педали тормоза (Break switch signal not plausible)	ВЫКЛ. ТОРМОЗА BRAKE SWITCHES	НЕСООТВЕТСТВИЕ DISCREPANCY
P0560		Напряжение бортовой сети вне рабочего диапазона (System Voltage Malfunction)	НАПРЯЖ.БОРТСЕТИ VOLTAGE ONBOARD	ВНЕ ДИАПАЗОНА OUT OF RANGE
P0562	124	Пониженное напряжение бортовой сети (System Voltage Low)	НАПРЯЖ.БОРТСЕТИ VOLTAGE ONBOARD	НИЗКИЙ УРОВЕНЬ LOW LEVEL
P0563	124	Повышенное напряжение бортовой сети (System Voltage High)	НАПРЯЖ.БОРТСЕТИ VOLTAGE ONBOARD	ВЫСОКИЙ УРОВЕНЬ HIGH LEVEL

Код Code	Световой код	Наименование неисправности (ошибки) ЭСУД или контроллера The name of malfunction (error) system or the controller	Неисправный объект Faulty object	Вид неисправности Malfunction kind
P0605	623	Неисправность флэш-ПЗУ контроллера - ошибка контрольной суммы (Internal Check FLASH Memory, Check Sum Error)	КОНТРОЛЛЕР CONTROLLER	ОШИБКА ПЗУ ERROR FLASH
P0606	621	Внутренняя неисправность контроллера (ECU-Controller Error)	КОНТРОЛЛЕР CONTROLLER	НЕИСПРАВНОСТЬ MALFUNCTION
P0607	622, 623, 624,116	Внутренняя неисправность контроллера - неисправность модуля самоконтроля производительности процессора (Control Module Performance)	КОНТРОЛЛЕР CONTROLLER	НЕИСПРАВНОСТЬ MALFUNCTION
P060A	115	Внутренняя неисправность контроллера - неисправность внутреннего модуля самоконтроля процессора (Internal Control Module Monitoring Processor Performance)	КОНТРОЛЛЕР CONTROLLER	НЕИСПРАВНОСТЬ MALFUNCTION
P060B	111	Внутренняя неисправность контроллера - АЦП контроллера неисправен (Internal Control Module A/D Processing Performance)	КОНТРОЛЛЕР CONTROLLER	НЕИСПРАВНОСТЬ MALFUNCTION
P0610	532	Несовместимость паспортных данных об автомобиле при записи их в EEPROM (Control Module Vehicle Options Error)	ПАСПОРТ PASSPORT	ОШИБКА ЗАПИСИ WRITE ERROR
P061A	625	Внутренняя неисправность контроллера - недостоверный крутящий момент двигателя (Internal Control Module Torque Performance)	КОНТРОЛЛЕР CONTROLLER	НЕИСПРАВНОСТЬ MALFUNCTION
P061B	125	Внутренняя неисправность контроллера - недостоверный расчетный крутящий момент двигателя (Internal Control Module Torque Calculation Performance)	КОНТРОЛЛЕР CONTROLLER	НЕИСПРАВНОСТЬ MALFUNCTION
P061C	625	Внутренняя неисправность контроллера - недостоверная частота вращения двигателя (Internal Control Module Engine RPM Performance)	КОНТРОЛЛЕР CONTROLLER	НЕИСПРАВНОСТЬ MALFUNCTION
P062B	153	Внутренняя неисправность драйвера контроллера по управлению топливopодачей (Internal Control Module Fuel Injector Control Performance)	ДРАЙВЕР ТОПЛИВА INJECTOR DRIVER	НЕИСПРАВНОСТЬ MALFUNCTION
P062F		Неисправность энергонезависимой памяти данных EEPROM контроллера (Internal Control Module EEPROM Error)	EEPROM-ПАМЯТЬ EEPROM ECU	НЕИСПРАВНОСТЬ MALFUNCTION
P0642	131	Низкий уровень электропитания датчика № 1 положения педали ускорения (Accelerator Pedal Sensor1, Supply Voltage Low)	ДАТ.1 ГАЗ-ПЕДАЛИ PEDAL SENSOR 1	НИЗКОЕ ПИТАНИЕ PWR-SUPPLY LOW
P0643	131	Высокий уровень электропитания датчика № 1 положения педали ускорения (Accelerator Pedal Sensor1, Supply Voltage High)	ДАТ.1 ГАЗ-ПЕДАЛИ PEDAL SENSOR 1	ВЫСОКОЕ ПИТАНИЕ PWR-SUPPLY HIGH
P0645*	421	Неисправность цепи управления реле муфты компрессора кондиционера (A/C Clutch Relay Control Circuit)	КОНДИЦИОНЕР CONDITION RELAY	НЕИСПРАВН. ЦЕПИ MALFUNCTION
P0646*	421	Обрыв или КЗ на «Масса» цепи реле муфты компрессора кондиционера A/C Clutch Relay Control Circuit Low	КОНДИЦИОНЕР CONDITION RELAY	ОБРЫВ/КЗ МАССА DISCON/SHORT GND
P0647*	421	КЗ на «Бортсеть» цепи реле муфты компрессора кондиционера A/C Clutch Relay Control Circuit High	КОНДИЦИОНЕР CONDITION RELAY	КЗ НА БОРТСЕТЬ SHORT PWR-SUPPLY
P0648*	355	Неисправность цепи управления индикатором иммобилайзера (Immobilizer Lamp Control Circuit)	ИНДИКАТОР ИММО IMMO INDICATOR	НЕИСПРАВНОСТЬ MALFUNCTION
P0650	351	Неисправность цепи индикатора OBD-диагностики систем двигателя - MIL (Malfunction Indicator Lamp (MIL) Control Circuit)	ИНДИКАТОР MIL MIL INDICATOR	НЕИСПРАВНОСТЬ MALFUNCTION
P0652	131	Низкий уровень электропитания датчика № 2 положения педали ускорения (Accelerator Pedal Sensor1, Supply Voltage Low)	ДАТ.2 ГАЗ-ПЕДАЛИ PEDAL SENSOR 2	НИЗКОЕ ПИТАНИЕ PWR-SUPPLY LOW

Код Code	Световой код	Наименование неисправности (ошибки) ЭСУД или контроллера The name of malfunction (error) system or the controller	Неисправный объект Faulty object	Вид неисправности Malfunction kind
P0653	131	Высокий уровень электропитания датчика № 2 положения педали ускорения (Accelerator Pedal Sensor1, Supply Voltage High)	ДАТ.2 ГАЗ-ПЕДАЛИ PEDAL SENSOR 2	ВЫСОКОЕ ПИТАНИЕ PWR-SUPPLY HIGH
P0670	333	Обрыв цепи управления реле свечами накаливания Glow Plug Control Module Control Circuit/Open	РЕЛЕ НАКАЛА GLOW RELAY	НЕИСПРАВНОСТЬ MALFUNCTION
P068A	132	Главное реле отключается слишком рано после остановки двигателя (Power Relay De-Energized Performance, Too Early)	ГЛАВНОЕ РЕЛЕ POWER RELAY	ОТКЛЮЧЕНО РАНО OFF EARLY
P068B	132	Главное реле не отключается после остановки двигателя или отключается поздно (Power Relay De-Energized Performance, Too Late)	ГЛАВНОЕ РЕЛЕ POWER RELAY	НЕ ОТКЛЮЧЕНО NOT DISABLED
P0691*	331	Обрыв или КЗ на «Массу» цепи управления реле электровентилятора № 1 (Fan 1 Control Circuit Low)	ВЕНТИЛЯТОР ОХЛ.1 ELECTRIC FAN 1	ОБРЫВ/КЗ МАССА DISCON/SHORT GND
P0692*	331	Короткое замыкание на «Бортсеть» цепи управления реле электровентилятора № 1 (Fan 1 Control Circuit High)	ВЕНТИЛЯТОР ОХЛ.1 ELECTRIC FAN 2	КЗ НА БОРТСЕТЬ SHORT PWR-SUPPLY
P0693*	332	Обрыв или КЗ на «Массу» цепи управления реле электровентилятора № 2 (Fan 2 Control Circuit Low)	ВЕНТИЛЯТОР ОХЛ.2 ELECTRIC FAN 1	ОБРЫВ/КЗ МАССА DISCON/SHORT GND
P0694*	332	Короткое замыкание на «Бортсеть» цепи управления реле электровентилятора № 2 (Fan 2 Control Circuit High)	ВЕНТИЛЯТОР ОХЛ.2 ELECTRIC FAN 2	КЗ НА БОРТСЕТЬ SHORT PWR-SUPPLY
P06A1	423	Обрыв или КЗ на «Массу» цепи управления реле компрессора кондиционера (A/C Compressor Control Circuit Low)	КОНДИЦИОНЕР CONDITION RELAY	ОБРЫВ/КЗ МАССА DISCON/SHORT GND
P06A2	423	Короткое замыкание на «Бортсеть» цепи управления реле компрессора кондиционера (A/C Compressor Control Circuit High)	КОНДИЦИОНЕР CONDITION RELAY	КЗ НА БОРТСЕТЬ SHORT PWR-SUPPLY
P0704	222	Неисправность цепи выключателя педали сцепления (Clutch Switch Input Circuit)	ВЫКЛ. СЦЕПЛЕНИЯ CLUTCH SWITCH	НЕИСПРАВНОСТЬ MALFUNCTION
P1570*	612	Нет ответа от иммобилайзера или неисправность линии связи (Immobiliser: no or faulty connection with immobilizer)	ИММОБИЛАЙЗЕР IMMOBILIZER	ОШИБКА СВЯЗИ MALFUNCTION LINE
P1571*	614, 615	Использован незарегистрированный электронный ключ (Immobiliser no or not learned transponder)	ИММОБИЛАЙЗЕР IMMOBILIZER	НЕЗАРЕГИСТР.КЛЮЧ NOT REGISTER-KEY
P1572*	612	Обрыв цепи или неисправность приемопередающей антенны иммобилайзера (Immobiliser fault, antenna error)	ИММОБИЛАЙЗЕР IMMOBILIZER	ОБРЫВ АНТЕННЫ AERIAL NOT CONTACT
P1573*	613, 615	Внутренняя неисправность блока иммобилайзера (Immobiliser: internal error of immobiliser)	ИММОБИЛАЙЗЕР IMMOBILIZER	НЕИСПРАВНОСТЬ MALFUNCTION
P1574*	614	Функция иммобилайзера в контроллере не активирована – контроллер в необученном состоянии (EMS:unallowed attempt of immobiliser unlock, when EMSEMS:unallowed attempt of immobiliser unlock when EMS)	КОНТРОЛЛЕР CONTROLLER	НЕ ОБУЧЕН NOT TRAINED
P1575*		Иммобилайзер заблокирован контроллером (Immobiliser is disabled (only possible during development phase))	ИММОБИЛАЙЗЕР IMMOBILIZER	ЗАБЛОКИРОВАН BLOCKED
P1576*		Транспондер иммобилизатора испорчен или не запрограммирован (immobiliser wrong transponder state or wrong programming)	ТРАНСПОНДЕР TRANSPONDER	НЕ ОБУЧЕН NOT TRAINED
P1600	352	Неисправность цепи индикатора диагностики систем двигателя - EDC (Malfunction Indicator Lamp Control Circuit - System Lamp)	ИНДИКАТОР EDC EDC INDICATOR	НЕИСПРАВНОСТЬ MALFUNCTION

Код Code	Световой код	Наименование неисправности (ошибки) ЭСУД или контроллера The name of malfunction (error) system or the controller	Неисправный объект Faulty object	Вид неисправности Malfunction kind
P2100	324	Обрыв цепи управления приводом электрического дросселя (Throttle Actuator Control Motor Circuit/Open)	МОТОР ДРОССЕЛЯ THROTTLE MOTOR	ОБРЫВ ЦЕПИ DISCONNECTION
P2101	324	Положение привода электрического дросселя вне рабочего диапазона (Throttle Actuator Control Motor Circuit Range/Performance)	МОТОР ДРОССЕЛЯ THROTTLE MOTOR	ВНЕ ДИАПАЗОНА OUT OF RANGE
P2102	324	Короткое замыкание на «массу» цепи управления приводом дросселя (Throttle Actuator Control Motor Circuit Low)	МОТОР ДРОССЕЛЯ THROTTLE MOTOR	КЗ НА МАССУ SHORT GND
P2103	324	Короткое замыкание на бортовую сеть цепи управления приводом дросселя (Throttle Actuator Control Motor Circuit High)	МОТОР ДРОССЕЛЯ THROTTLE MOTOR	КЗ НА БОРТСЕТЬ SHORT PWR-SUPPLY
P2122	221	Низкий уровень сигнала в цепи датчика № 1 положения педали ускорения (Accelerator pedal sensor1, signal low)	ДАТ.1 ГАЗ-ПЕДАЛИ PEDAL SENSOR 1	НИЗК.УР.СИГНАЛА SIGNAL LOW
P2123	221	Высокий уровень сигнала в цепи датчика № 1 положения педали ускорения (Accelerator pedal sensor1, signal high)	ДАТ.1 ГАЗ-ПЕДАЛИ PEDAL SENSOR 1	ВЫСОК.УР.СИГНАЛА SIGNAL HIGH
P2127	221	Низкий уровень сигнала в цепи датчика № 2 положения педали ускорения (Accelerator pedal sensor2, signal low)	ДАТ.2 ГАЗ-ПЕДАЛИ PEDAL SENSOR 2	НИЗК.УР.СИГНАЛА SIGNAL LOW
P2128	221	Высокий уровень сигнала в цепи датчика № 2 положения педали ускорения (Accelerator pedal sensor2, signal high)	ДАТ.2 ГАЗ-ПЕДАЛИ PEDAL SENSOR 1	ВЫСОК.УР.СИГНАЛА SIGNAL HIGH
P2138	221	Несовпадение показаний датчиков № 1 и 2 положения педали ускорения (Accelerator pedal sensor1/2, signal not plausible)	ДАТ.1/2 ГАЗ-ПЕД. THROT-SENSOR-1/2	НЕСООТВЕТСТВИЕ DISCREPANCY
P2141	321	Короткое замыкание на «массу» цепи управления клапаном рециркуляции ОГ (Exhaust Gas Recirculation Throttle Control Circuit «A» Low)	КЛАПАН РЕЦИРКУЛ EGR VALVE	ОБРЫВ/КЗ МАССА DISCON/SHORT GND
P2142	321	Короткое замыкание на бортовую сеть цепи клапана рециркуляции ОГ (Exhaust Gas Recirculation Throttle Control Circuit «A» High)	КЛАПАН РЕЦИРКУЛ EGR VALVE	КЗ НА БОРТСЕТЬ SHORT PWR-SUPPLY
P2146	151	Обрыв цепи электропитания форсунок (Fuel Injector Group “A” Supply Voltage Circuit/Open)	ЭЛ.ПИТАНИЕ ФОРС. PWR-SUPPLY INJ	ОБРЫВ ЦЕПИ DISCONNECTION
P2227	232	Сигнал датчика атмосферного давления (в контроллере) вне диапазона Barometric Pressure Circuit Range/Performance	БАРОМЕТР BARO PRESSURE	ВНЕ ДИАПАЗОНА OUT OF RANGE
P2228	232	Низкий уровень сигнала в цепи датчика атмосферного давления (в контроллере) (Barometric Pressure Circuit Low)	БАРОМЕТР BARO PRESSURE	НИЗК.УР.СИГНАЛА SIGNAL LOW
P2229	232	Высокий уровень сигнала в цепи датчика атмосферного давления (в контроллере) (Barometric Pressure Circuit High)	БАРОМЕТР BARO PRESSURE	ВЫСОК.УР.СИГНАЛА SIGNAL HIGH
P2264	211	Неисправность цепи или датчика наличия воды в топливе (Water in Fuel Sensor Circuit)	ДАТЧИК ВОДЫ WATER SENSOR	НЕИСПРАВНОСТЬ MALFUNCTION
P2269	211	Недостовверное (вне диапазона/выше максимума) количество воды в топливе (Water in Fuel Condition)	ВОДА В ТОПЛИВЕ WATER IN FUEL	ВНЕ ДИАПАЗОНА OUT OF RANGE
P2299	225	Несоответствие сигналов датчиков педали тормоза и педали акселератора (Brake Pedal Position/Accelerator Pedal Position Incompatible)	ТОРМОЗ-ГАЗ BRAKE-ACCELERAT	НЕСООТВЕТСТВИЕ MISMATCH
P06A1*	423	Низкий уровень сигнала в цепи датчика давления хладагента кондиционера (AC-System pressure sensor, Signal to low)	ДАТ. ХЛАДАГЕНТА AC-SYSTEM PRESSURE	НИЗК.УР.СИГНАЛА SIGNAL LOW

Код Code	Световой код	Наименование неисправности (ошибки) ЭСУД или контроллера The name of malfunction (error) system or the controller	Неисправный объект Faulty object	Вид неисправности Malfunction kind
P06A2*	423	Высокий уровень сигнала в цепи датчика давления хладагента кондиционера (AC-System pressure sensor, Signal to high)	ДАТ. ХЛАДАГЕНТА AC-SYSTEM PRESSURE	ВЫСОК.УР.СИГНАЛА SIGNAL HIGH
P2530	123	Неисправность цепи выключателя зажигания в рабочем положении Ignition Switch Run Position Circuit	ЗАЖИГАНИЕ IGNITION SWITCH	НЕИСПРАВНОСТЬ MALFUNCTION
P2687	334	Обрыв цепи управления реле нагревателя топлива (Fuel Supply Heater Control Circuit/Open)	РЕЛЕ НАГРЕВА HEATER RELAY	ОБРЫВ ЦЕПИ DISCONNECTION
P2688	334	Короткое замыкание на «Массу» цепи управления реле нагревателя топлива (Fuel Supply Heater Control Circuit Low)	РЕЛЕ НАГРЕВА HEATER RELAY	КЗ НА МАССУ SHORT GND
P2689	334	Короткое замыкание на «Бортовую сеть» цепи управления реле нагревателя топлива (Fuel Supply Heater Control Circuit High)	РЕЛЕ НАГРЕВА HEATER RELAY	КЗ НА БОРТСЕТЬ SHORT PWR-SUPPLY
U0155	412	Неисправность цепи информационного обмена с комбинацией приборов (Lost Communication With Instrument Panel Cluster (IPC) Control Module)	ПАНЕЛЬ ПРИБОРОВ INSTRUMENT PANEL	НЕИСПРАВНОСТЬ MALFUNCTION

Примечание (Note):

XX - холостой ход (Idle);

Столбцы 3 и 4 (Columns 3 and 4) - краткое наименование для сканера-тестера (the short name for the scanner-tester);

«*» - для комплектации автомобилей УАЗ-31638 и УАЗ-23608/638 (for cars UAZ-31638, UAZ-23608/638).