

**ОБЪЕДИНЕННЫЕ КОДЫ НЕИСПРАВНОСТЕЙ КОНТРОЛЛЕРОВ:
M1.5.4, M7.9.7, ЯНВАРЬ-5.1, ЯНВАРЬ-7.2, МИКАС-11, МИКАС M10.3, VS-8, ME17.9.7**

Код	Наименование неисправности (ошибки) ЭСУД или контроллера	Неисправный объект	Вид неисправности
Pxxxx	Тестер не идентифицирует ошибку, если код не совпадает с указанными ниже	ТЕСТЕР НЕ ИДЕНТИ	ФИЦИРУЕТ ОШИБКУ
PC001	Неисправность информационной CAN-шины	CAN-ШИНА	НЕИСПРАВН. ЦЕПИ
P0030	Неисправность цепи нагревателя датчика кислорода № 1	НАГРЕВАТ.ЗОНДА 1	НЕИСПРАВН. ЦЕПИ
P0031	Обрыв или замыкание на «Массу» цепи нагревателя датчика кислорода № 1	НАГРЕВАТ.ЗОНДА 1	ОБРЫВ/КЗ МАССА
P0032	Короткое замыкание на «Бортсеть» цепи нагревателя датчика кислорода № 1	НАГРЕВАТ.ЗОНДА 1	КЗ НА БОРТСЕТЬ
P0036	Неисправность цепи нагревателя датчика кислорода № 2	НАГРЕВАТ.ЗОНДА 2	НЕИСПРАВН. ЦЕПИ
P0037	Обрыв или замыкание на «Массу» цепи нагревателя датчика кислорода № 2	НАГРЕВАТ.ЗОНДА 2	ОБРЫВ/КЗ МАССА
P0038	Короткое замыкание на «Бортсеть» цепи нагревателя датчика кислорода № 2	НАГРЕВАТ.ЗОНДА 2	КЗ НА БОРТСЕТЬ
P0101	Сигнал датчика массового расхода воздуха вне допустимого диапазона	ДАТ. РАСХОДА ВОЗД	ВНЕ ДИАПАЗОНА
P0102	Низкий уровень сигнала в цепи датчика массового расхода воздуха	ДАТ. РАСХОДА ВОЗД	НИЗК.УР.СИГНАЛА
P0103	Высокий уровень сигнала в цепи датчика массового расхода воздуха	ДАТ. РАСХОДА ВОЗД	ВЫСОК.УР.СИГНАЛА
P0105	Некорректный сигнал в цепи датчика абсолютного давления воздуха	ДАТЧИК ДАВЛЕНИЯ	НЕКОРРЕКТЕН
P0106	Сигнал датчика абсолютного давления воздуха вне допустимого диапазона	ДАТЧИК ДАВЛЕНИЯ	ВНЕ ДИАПАЗОНА
P0107	Низкий уровень сигнала в цепи датчика абсолютного давления воздуха	ДАТЧИК ДАВЛЕНИЯ	НИЗК.УР.СИГНАЛА
P0108	Высокий уровень сигнала в цепи датчика абсолютного давления воздуха	ДАТЧИК ДАВЛЕНИЯ	ВЫСОК.УР.СИГНАЛА
P0112	Низкий уровень сигнала в цепи датчика температуры воздуха на впуске	ДАТЧИК Т°ВОЗДУХА	НИЗК.УР.СИГНАЛА
P0113	Высокий уровень сигнала в цепи датчика температуры воздуха на впуске	ДАТЧИК Т°ВОЗДУХА	ВЫСОК.УР.СИГНАЛА
P0115	Некорректный сигнал датчика температуры охлаждающей жидкости	ДАТ.Т°ОХЛ.ЖИДК	НЕКОРРЕКТЕН
P0116	Некорректный сигнал датчика температуры охлаждающей жидкости	ДАТ.Т°ОХЛ.ЖИДК	НЕКОРРЕКТЕН
P0117	Низкий уровень сигнала в цепи датчика температуры охлаждающей жидкости	ДАТ.Т°ОХЛ.ЖИДК	НИЗК.УР.СИГНАЛА
P0118	Высокий уровень сигнала в цепи датчика температуры охлаждающей жидкости	ДАТ.Т°ОХЛ.ЖИДК	ВЫСОК.УР.СИГНАЛА
P0121	Некорректный сигнал в цепи датчика № 1 положения дроссельной заслонки	ДАТ.1 ДРОССЕЛЯ	НЕКОРРЕКТЕН
P0122	Низкий уровень сигнала в цепи датчика № 1 положения дроссельной заслонки	ДАТ.1 ДРОССЕЛЯ	НИЗК.УР.СИГНАЛА
P0123	Высокий уровень сигнала в цепи датчика № 1 положения дроссельной заслонки	ДАТ.1 ДРОССЕЛЯ	ВЫСОК.УР.СИГНАЛА
P0130	Неисправность сигнальной цепи или потеря активности датчика кислорода № 1	ЛЯМБДА-ЗОНД 1	НЕИСПРАВН. ЦЕПИ
P0131	Низкий уровень сигнала в цепи датчика кислорода № 1	ЛЯМБДА-ЗОНД 1	НИЗК.УР.СИГНАЛА
P0132	Высокий уровень сигнала в цепи датчика кислорода № 1	ЛЯМБДА-ЗОНД 1	ВЫСОК.УР.СИГНАЛА
P0133	Медленный отклик на изменение состава смеси датчика кислорода № 1	ЛЯМБДА-ЗОНД 1	МЕДЛЕННЫЙ ОТКЛИК
P0134	Потеря активности сигнала или обрыв цепи датчика кислорода № 1	ЛЯМБДА-ЗОНД 1	НЕТ АКТИВНОСТИ
P0135	Неисправность цепи нагревателя датчика кислорода № 1	НАГРЕВАТ.ЗОНДА 1	НЕИСПРАВН. ЦЕПИ
P0136	Неисправность сигнальной цепи датчика кислорода № 2	ЛЯМБДА-ЗОНД 2	НЕИСПРАВН. ЦЕПИ
P0137	Низкий уровень сигнала в цепи датчика кислорода № 2	ЛЯМБДА-ЗОНД 2	НИЗК.УР.СИГНАЛА

P0138	Высокий уровень сигнала в цепи датчика кислорода № 2	ЛЯМБДА-ЗОНД 2	ВЫСОК.УР.СИГНАЛА
P0140	Потеря активности сигнала или обрыв цепи датчика кислорода № 2	ЛЯМБДА-ЗОНД 2	ОБРЫВ ЦЕПИ
P0141	Неисправность цепи нагревателя датчика кислорода № 2	НАГРЕВАТ.ЗОНДА 2	НЕИСПРАВН. ЦЕПИ
P0171	Система топливоподачи слишком «бедная» при ее максимальном обогащении	ТОПЛИВОПОДАЧА	БЕДНАЯ СМЕСЬ
P0172	Система топливоподачи слишком «богатая» при ее максимальном обеднении	ТОПЛИВОПОДАЧА	БОГАТАЯ СМЕСЬ
P0200	Одна или несколько цепи управления форсунками неисправны	ФОРСУНКИ 1-4	НЕИСПРАВН. ЦЕПИ
P0201	Неисправность или обрыв цепи управления форсункой 1	ФОРСУНКА 1	НЕИСПРАВН. ЦЕПИ
P0202	Неисправность или обрыв цепи управления форсункой 2	ФОРСУНКА 2	НЕИСПРАВН. ЦЕПИ
P0203	Неисправность или обрыв цепи управления форсункой 3	ФОРСУНКА 3	НЕИСПРАВН. ЦЕПИ
P0204	Неисправность или обрыв цепи управления форсункой 4	ФОРСУНКА 4	НЕИСПРАВН. ЦЕПИ
P0217	Перегрев системы охлаждения двигателя	ДВИГАТЕЛЬ	ПЕРЕГРЕВ
P0219	Превышение допустимой частоты вращения двигателя	ДВИГАТЕЛЬ	ПЕРЕКРУТКА
P0222	Низкий уровень сигнала в цепи датчика № 2 положения дроссельной заслонки	ДАТ.2 ДРОССЕЛЯ	НИЗК.УР.СИГНАЛА
P0223	Высокий уровень сигнала в цепи датчика № 2 положения дроссельной заслонки	ДАТ.2 ДРОССЕЛЯ	ВЫСОК.УР.СИГНАЛА
P0230	Неисправность цепи управления реле электробензонасоса	РЕЛЕ БЕНЗОНАСОСА	НЕИСПРАВН. ЦЕПИ
P0261	Обрыв или короткое замыкание на «Массу» цепи управления форсункой 1	ФОРСУНКА 1	ОБРЫВ/КЗ МАССА
P0262	Короткое замыкание на «Бортсеть» цепи форсунки 1	ФОРСУНКА 1	КЗ НА БОРТСЕТЬ
P0263	Предельное падение крутящего момента в цилиндре 1 или неисправность драйвера управления форсункой 1	ФОРСУНКА 1	ПАДЕНИЕ МОМЕНТА
P0264	Обрыв или короткое замыкание на «Массу» цепи управления форсункой 2	ФОРСУНКА 2	ОБРЫВ/КЗ МАССА
P0265	Короткое замыкание на «Бортсеть» цепи форсунки 2	ФОРСУНКА 2	КЗ НА БОРТСЕТЬ
P0266	Предельное падение крутящего момента в цилиндре 2 или неисправность драйвера управления форсункой 2	ФОРСУНКА 2	ПАДЕНИЕ МОМЕНТА
P0267	Обрыв или короткое замыкание на «Массу» цепи управления форсункой 3	ФОРСУНКА 3	ОБРЫВ/КЗ МАССА
P0268	Короткое замыкание на «Бортсеть» цепи форсунки 3	ФОРСУНКА 3	КЗ НА БОРТСЕТЬ
P0263	Предельное падение крутящего момента в цилиндре 3 или неисправность драйвера управления форсункой 3	ФОРСУНКА 3	ПАДЕНИЕ МОМЕНТА
P0270	Обрыв или короткое замыкание на «Массу» цепи управления форсункой 4	ФОРСУНКА 4	ОБРЫВ/КЗ МАССА
P0271	Короткое замыкание на «Бортсеть» цепи форсунки 4	ФОРСУНКА 4	КЗ НА БОРТСЕТЬ
P0272	Предельное падение крутящего момента в цилиндре 4 или неисправность драйвера управления форсункой 4	ФОРСУНКА 4	ПАДЕНИЕ МОМЕНТА
P0300	Обнаружены пропуски воспламенения, влияющие на токсичность	ЦИЛИНДРЫ !-4	ПРОПУСКИ ЗАЖИГАН
P0301	Пропуски воспламенения в цилиндре 1 (1/4)	ЦИЛИНДР 1	ПРОПУСКИ ЗАЖИГАН
P0302	Пропуски воспламенения в цилиндре 2 (2/3)	ЦИЛИНДР 2	ПРОПУСКИ ЗАЖИГАН
P0303	Пропуски воспламенения в цилиндре 3 (2/3)	ЦИЛИНДР 3	ПРОПУСКИ ЗАЖИГАН

P0304	Пропуски воспламенения в цилиндре 4 (1/4)	ЦИЛИНДР 4	ПРОПУСКИ ЗАЖИГАН
P0325	Неисправность или обрыв цепи датчика детонации	ДАТЧИК ДЕТОНАЦИИ	НЕИСПРАВН. ЦЕПИ
P0327	Низкий уровень сигнала в цепи датчика детонации	ДАТЧИК ДЕТОНАЦИИ	НИЗК.УР.СИГНАЛА
P0328	Высокий уровень сигнала в цепи датчика детонации	ДАТЧИК ДЕТОНАЦИИ	ВЫСОК.УР.СИГНАЛА
P0335	Неисправность или обрыв цепи датчика положения коленчатого вала	ДАТЧИК КОЛЕНВАЛА	НЕТ СИГНАЛА
P0336	Ошибка синхронизации по сигналам датчика положения коленчатого вала	ДАТЧИК КОЛЕНВАЛА	НЕВЕРНЫЙ СИГНАЛ
P0337	Короткое замыкание на «Массу» цепи датчика положения коленчатого вала	ДАТЧИК КОЛЕНВАЛА	КЗ НА МАССУ
P0338	Обрыв цепи датчика положения коленчатого вала	ДАТЧИК КОЛЕНВАЛА	ОБРЫВ ЦЕПИ
P0339	Ошибка синхронизации по сигналам датчика положения коленчатого вала	ДАТЧИК КОЛЕНВАЛА	НЕВЕРНЫЙ СИГНАЛ
P0340	Неисправность цепи датчика положения распределительного вала	ДАТЧИК ФАЗЫ	НЕИСПРАВН. ЦЕПИ
P0341	Ошибка синхронизации по сигналам датчика положения распределительного вала	ДАТЧИК ФАЗЫ	НЕВЕРНЫЙ СИГНАЛ
P0342	Низкий уровень сигнала в цепи датчика положения распределительного вала	ДАТЧИК ФАЗЫ	НИЗК.УР.СИГНАЛА
P0343	Высокий уровень сигнала в цепи датчика положения распределительного вала	ДАТЧИК ФАЗЫ	ВЫСОК.УР.СИГНАЛА
P0351	Обрыв первичной цепи катушки зажигания 1 (1/4)	КАТ.ЗАЖИГ.1(1/4)	ОБРЫВ ЦЕПИ
P0352	Обрыв первичной цепи катушки зажигания 2 (2/3)	КАТ.ЗАЖИГ.2(2/3)	ОБРЫВ ЦЕПИ
P0353	Обрыв первичной цепи катушки зажигания 3 (2/3)	КАТ.ЗАЖИГ.3(2/3)	ОБРЫВ ЦЕПИ
P0354	Обрыв первичной цепи катушки зажигания 4 (1/4)	КАТ.ЗАЖИГ.4(1/4)	ОБРЫВ ЦЕПИ
P0420	Эффективность нейтрализатора ниже допустимой нормы	НЕЙТРАЛИЗАТОР	НЕ ЭФФЕКТИВЕН
P0422	Эффективность нейтрализатора ниже допустимой нормы	НЕЙТРАЛИЗАТОР	НЕ ЭФФЕКТИВЕН
P0441	Некорректный расход воздуха через клапан продувки адсорбера	КЛАПАН АДСОРБЕРА	НЕКОРРЕКТЕН
P0443	Неисправность цепи управления клапаном продувки адсорбера	КЛАПАН АДСОРБЕРА	НЕИСПРАВН. ЦЕПИ
P0444	Неисправность цепи управления клапаном продувки адсорбера	КЛАПАН АДСОРБЕРА	НЕИСПРАВН. ЦЕПИ
P0445	Неисправность цепи управления клапаном продувки адсорбера	КЛАПАН АДСОРБЕРА	НЕИСПРАВН. ЦЕПИ
P0480	Неисправность цепи управления реле электроклапана № 1	ВЕНТИЛЯТОР ОХЛ.1	НЕИСПРАВН. ЦЕПИ
P0481	Неисправность цепи управления реле электроклапана № 2	ВЕНТИЛЯТОР ОХЛ.2	НЕИСПРАВН. ЦЕПИ
P0500	Неисправность цепи или нет сигнала от датчика скорости автомобиля	ДАТЧИК СКОРОСТИ	НЕТ СИГНАЛА
P0501	Неисправность цепи датчика скорости автомобиля	ДАТЧИК СКОРОСТИ	НЕИСПРАВН. ЦЕПИ
P0503	Прерывающийся сигнал от датчика скорости автомобиля	ДАТЧИК СКОРОСТИ	НЕВЕРНЫЙ СИГНАЛ
P0504	Некорректный сигнал выключателей педали тормоза	ВЫКЛ. ТОРМОЗА	НЕВЕРНЫЙ СИГНАЛ
P0505	Неисправность цепи управления регулятором холостого хода	РЕГУЛЯТОР ХХ	НЕИСПРАВН. ЦЕПИ
P0506	Низкая частота холостого хода (регулятор заблокирован)	РЕГУЛЯТОР ХХ	НИЗКАЯ ЧАСТОТА
P0507	Высокая частота холостого хода (регулятор заблокирован)	РЕГУЛЯТОР ХХ	ВЫСОКАЯ ЧАСТОТА
P0508	КЗ на «Массу» цепи управления шаговым регулятором холостого хода	РЕГУЛЯТОР ХХ	КЗ НА МАССУ
P0509	КЗ на «Бортсеть» цепи управления шаговым регулятором холостого хода	РЕГУЛЯТОР ХХ	КЗ НА БОРТСЕТЬ
P0511	Обрыв цепи управления шаговым регулятором холостого хода	РЕГУЛЯТОР ХХ	ОБРЫВ ЦЕПИ

P0560	Напряжение бортовой сети ниже порога работы	НАПРЯЖ.БОРТСЕТИ	НИЖЕ ДОПУСТИМОГО
P0562	Пониженное напряжение бортовой сети	НАПРЯЖ.БОРТСЕТИ	НИЗКИЙ УРОВЕНЬ
P0563	Повышенное напряжение бортовой сети	НАПРЯЖ.БОРТСЕТИ	ВЫСОКИЙ УРОВЕНЬ
P0601	Неисправность флэш-ПЗУ контроллера (ошибка контрольной суммы)	БЛОК УПРАВЛЕНИЯ	ОШИБКА ПЗУ
P0602	Неисправность ОЗУ (оперативной памяти) контроллера	БЛОК УПРАВЛЕНИЯ	ОШИБКА ОЗУ
P0603	Неисправность внутреннего ОЗУ или EEPROM контроллера	БЛОК УПРАВЛЕНИЯ	ОШИБКА ЧТ.ЕEPROM
P0604	Неисправность внешнего ОЗУ контроллера	БЛОК УПРАВЛЕНИЯ	ОШИБКА ОЗУ
P0605	Неисправность флэш-ПЗУ контроллера (ошибка контрольной суммы)	БЛОК УПРАВЛЕНИЯ	ОШИБКА ПЗУ
P0606	Неисправность контроллера или ошибка при его инициализации	БЛОК УПРАВЛЕНИЯ	НЕИСПРАВНОСТЬ
P0615	Обрыв цепи управления дополнительным реле стартера	РЕЛЕ СТАРТЕРА	ОБРЫВ ЦЕПИ
P0616	Обрыв или КЗ на «Массу» цепи управления дополнительным реле стартера	РЕЛЕ СТАРТЕРА	ОБРЫВ/КЗ МАССА
P0617	КЗ на «Бортсеть» цепи управления дополнительным реле стартера	РЕЛЕ СТАРТЕРА	КЗ НА БОРТСЕТЬ
P0618	Ошибка внешнего ПЗУ контроллера	БЛОК УПРАВЛЕНИЯ	ОШИБКА ПЗУ
P0627	Обрыв цепи управления реле электробензонасоса	РЕЛЕ БЕНЗОНАСОСА	ОБРЫВ ЦЕПИ
P0628	Обрыв или КЗ на «Массу» цепи управления реле электробензонасоса	РЕЛЕ БЕНЗОНАСОСА	ОБРЫВ/КЗ МАССА
P0629	Короткое замыкание на «Бортсеть» цепи управления реле электробензонасоса	РЕЛЕ БЕНЗОНАСОСА	КЗ НА БОРТСЕТЬ
P0630	Некорректная запись или отсутствие WIN-кода автомобиля	WIN-КОД	НЕКОРРЕКТЕН
P0645	Неисправность цепи управления реле муфты компрессора кондиционера	КОНДИЦИОНЕР	НЕИСПРАВН. ЦЕПИ
P0646	Обрыв или КЗ на «Массу» цепи реле муфты компрессора кондиционера	КОНДИЦИОНЕР	ОБРЫВ/КЗ МАССА
P0647	КЗ на «Бортсеть» цепи реле муфты компрессора кондиционера	КОНДИЦИОНЕР	КЗ НА БОРТСЕТЬ
P0650	Неисправность цепи управления лампой MIL (Check Engine)	ЛАМПА НЕИСПРАВН.	НЕИСПРАВН. ЦЕПИ
P0654	Неисправность цепи управления тахометром	ТАХОМЕТР	НЕИСПРАВН. ЦЕПИ
P0657	Неисправность цепи управления расходомером или указателем температуры	РАСХОД-Ук. Т°ОЖ	НЕИСПРАВНОСТЬ
P0685	Обрыв цепи управления главным реле	РЕЛЕ ГЛАВНОЕ	ОБРЫВ ЦЕПИ
P0687	Короткое замыкание на «Бортсеть» цепи управления главным реле	РЕЛЕ ГЛАВНОЕ	КЗ НА БОРТСЕТЬ
P0688	Обрыв силовой цепи с выхода главного реле	РЕЛЕ ГЛАВНОЕ	ОБРЫВ. СИЛ. ЦЕПИ
P0690	Короткое замыкание на «Бортсеть» силовой цепи главного реле	РЕЛЕ ГЛАВНОЕ	КЗ БС СИЛ. ЦЕПИ
P0691	Обрыв или КЗ на «Массу» цепи управления реле электровентилятора № 1	ВЕНТИЛЯТОР ОХЛ.1	ОБРЫВ/КЗ МАССА
P0692	Короткое замыкание на «Бортсеть» цепи управления реле электровентилятора № 1	ВЕНТИЛЯТОР ОХЛ.1	КЗ НА БОРТСЕТЬ
P0693	Обрыв или КЗ на «Массу» цепи управления реле электровентилятора № 2	ВЕНТИЛЯТОР ОХЛ.2	ОБРЫВ/КЗ МАССА
P0694	Короткое замыкание на «Бортсеть» цепи управления реле электровентилятора № 2	ВЕНТИЛЯТОР ОХЛ.2	КЗ НА БОРТСЕТЬ
P1102	Низкое сопротивление цепи нагревателя датчика кислорода № 1	НАГРЕВАТ.ЗОНДА 1	НИЗКОЕ СОПРОТ.
P1115	Неисправность цепи нагревателя датчика кислорода № 1	НАГРЕВАТ.ЗОНДА 1	НЕИСПРАВН. ЦЕПИ
P1123	Смесь «Богатая» - предельная аддитивная коррекция топливоподачи по воздуху	БОГАТАЯ СМЕСЬ	АДД. ПО ВОЗДУХУ
P1124	Смесь «Бедная» - предельная аддитивная коррекция топливоподачи по воздуху	БЕДНАЯ СМЕСЬ	АДД. ПО ВОЗДУХУ

P1127	Смесь «Богатая» - предельная мультипликативная коррекция топливоподачи	БОГАТАЯ СМЕСЬ	МУЛЬТ. КОРРЕКЦ.
P1128	Смесь «Бедная» - предельная мультипликативная коррекция топливоподачи	БЕДНАЯ СМЕСЬ	МУЛЬТ. КОРРЕКЦ.
P1135	Неисправность цепи нагревателя датчика кислорода № 1	НАГРЕВАТ.ЗОНДА 1	НЕИСПРАВН. ЦЕПИ
P1136	Смесь «Богатая» - предельная аддитивная коррекция топливоподачи по топливу	БОГАТАЯ СМЕСЬ	АДД. ПО ТОПЛИВУ
P1137	Смесь «Бедная» - предельная аддитивная коррекция топливоподачи по топливу	БЕДНАЯ СМЕСЬ	АДД. ПО ТОПЛИВУ
P1140	Некорректный сигнал датчика массового расхода воздуха	ДАТ. РАСХОДА ВОЗД	НЕВЕРНЫЙ СИГНАЛ
P1141	Неисправность цепи нагревателя датчика кислорода № 2	НАГРЕВАТ.ЗОНДА 2	НЕИСПРАВН. ЦЕПИ
P1171	Низкий уровень сигнала в цепи СО-потенциометра	СО-ПОТЕНЦИОМЕТР	НИЗК.УР.СИГНАЛА
P1172	Высокий уровень сигнала в цепи СО-потенциометра	СО-ПОТЕНЦИОМЕТР	ВЫСОК.УР.СИГНАЛА
P1230	Неисправность цепи управления главным реле	РЕЛЕ ГЛАВНОЕ	НЕИСПРАВН. ЦЕПИ
P1335	Недостовверное положение дроссельной заслонки	ДРОССЕЛЬ-МЕХ.	НЕКОРРЕКТЕН
P1336	Несовпадение показаний датчиков № 1 и № 2 положения дроссельной заслонки	ДАТ.1/2 ДРОССЕЛЯ	НЕСООТВЕТСТВИЕ
P1351	Короткое замыкание в первичной цепи катушки зажигания 1 (1/4)	КАТУШКА ЗАЖ. 1/4	КЗ НА БОРТСЕТЬ
P1352	Короткое замыкание в первичной цепи катушки зажигания 2 (2/3)	КАТУШКА ЗАЖ. 2/3	КЗ НА БОРТСЕТЬ
P1386	Ошибка при выполнении внутреннего теста канала детонации	КАНАЛ ДЕТОНАЦИИ	ОШИБКА ТЕСТА
P1388	Положение педали ускорения вне допустимого диапазона	ПЕДАЛЬ УСКОРЕНИЯ	ВНЕ ДИАПАЗОНА
P1389	Частота вращения двигателя вне допустимого диапазона	ЧАСТОТА ВРАЩЕНИЯ	ВНЕ ДИАПАЗОНА
P1390	Необратимое ограничение впрыска топлива в связи с неисправностями систем	ВПРЫСК ТОПЛИВА	ОГРАНИЧЕНИЕ
P1391	Ошибка программы мониторинга систем двигателя	МОНИТОРИНГ ДВИГ.	НЕКОРРЕКТЕН
P1410	Неисправность цепи управления клапаном продувки адсорбера	КЛАПАН АДСОРБЕРА	НЕИСПРАВН. ЦЕПИ
P1426	Неисправность цепи управления клапаном продувки адсорбера	КЛАПАН АДСОРБЕРА	НЕИСПРАВН. ЦЕПИ
P1427	Неисправность цепи управления клапаном продувки адсорбера	КЛАПАН АДСОРБЕРА	НЕИСПРАВН. ЦЕПИ
P1500	Обрыв цепи управления реле электробензонасоса	РЕЛЕ БЕНЗОНАСОСА	ОБРЫВ ЦЕПИ
P1501	Обрыв или КЗ на «Массу» цепи управления реле электробензонасоса	РЕЛЕ БЕНЗОНАСОСА	ОБРЫВ/КЗ МАССА
P1502	Короткое замыкание на «Бортсеть» цепи управления реле электробензонасоса	РЕЛЕ БЕНЗОНАСОСА	КЗ НА БОРТСЕТЬ
P1509	Перегрузка в цепи управления регулятором холостого хода	РЕГУЛЯТОР ХХ	ПЕРЕГРУЗКА
P1513	Обрыв или КЗ на «Массу» цепи управления регулятором холостого хода	РЕГУЛЯТОР ХХ	ОБРЫВ/КЗ МАССА
P1514	КЗ на «Бортсеть» цепи управления регулятором холостого хода	РЕГУЛЯТОР ХХ	КЗ НА БОРТСЕТЬ
P1530	Неисправность цепи управления реле муфты компрессора кондиционера	КОНДИЦИОНЕР	НЕИСПРАВН. ЦЕПИ
P1541	Обрыв цепи управления реле электробензонасоса	РЕЛЕ БЕНЗОНАСОСА	ОБРЫВ ЦЕПИ
P1545	Положение дроссельной заслонки вне допустимого диапазона	ДРОССЕЛЬ-ПОЛОЖ.	ВНЕ ДИАПАЗОНА
P1558	Начальное положение дроссельной заслонки вне допустимого диапазона	ДРОССЕЛЬ-НАЧАЛО	ВНЕ ДИАПАЗОНА
P1559	Недостовверное значение массового расхода воздуха через дроссель	ДРОССЕЛЬ-ДМРВ	ОШИБКА ВОЗДУХА
P1564	Нарушение адаптации дросселя в связи с пониженным напряжением питания	ДРОССЕЛЬ-ПИТАНИЕ.	НАРУШЕНИЕ АДАПТ.
P1570	Нет ответа от АПС (иммобилайзера) или неисправность линии связи	ИММОБИЛАЙЗЕР	ОШИБКА СВЯЗИ

P1571	Использован незарегистрированный электронный ключ	ИММОБИЛАЙЗЕР	НЕЗАРЕГИСТР.КЛЮЧ
P1572	Обрыв цепи или неисправность приемопередающей антенны иммобилайзера	ИММОБИЛАЙЗЕР	ОБРЫВ АНТЕННЫ
P1573	Внутренняя неисправность блока АПС (иммобилайзера)	ИММОБИЛАЙЗЕР	НЕИСПРАВНОСТЬ
P1574	Попытка разблокирования АПС (иммобилайзера)	ИММОБИЛАЙЗЕР	ПОПЫТКА ДЕБЛОК.
P1575	Доступ к АПС (иммобилайзеру) заблокирован контроллером	ИММОБИЛАЙЗЕР	ЗАБЛОКИРОВАН
P1578	Недостоверность результатов переобучения дроссельной заслонки	ДРОССЕЛЬ-ОБУЧЕН	ВНЕ ДИАПАЗОНА
P1579	Аварийное прекращение адаптации дросселя в связи с внешними условиями	ДРОССЕЛЬ-МЕХ.	НАРУШЕНИЕ АДАПТ.
P1600	Нет ответа от иммобилайзера или неисправность линии связи	ИММОБИЛАЙЗЕР	ОШИБКА СВЯЗИ
P1601	Нет ответа от иммобилайзера или неисправность линии связи	ИММОБИЛАЙЗЕР	ОШИБКА СВЯЗИ
P1602	Пропадание напряжения бортовой сети на клемме «30» контроллера	НАПРЯЖ.БОРТСЕТИ	ПРОПАДАНИЕ
P1603	Неисправность энергонезависимой памяти (EEPROM) контроллера	БЛОК УПРАВЛЕНИЯ	ОШИБКА EEPROM
P1606	Низкий уровень или неверный сигнал в цепи датчика неровной дороги	Д. НЕРОВН.ДОРОГИ	НИЗКИЙ УРОВЕНЬ
P1607	Высокий уровень сигнала в цепи датчика неровной дороги	Д. НЕРОВН.ДОРОГИ	ВЫСОКИЙ УРОВЕНЬ
P1612	Несанкционированный сброс блока управления в рабочем состоянии	БЛОК УПРАВЛЕНИЯ	СБРОС БЛОКА
P1616	Низкий уровень или неверный сигнал в цепи датчика неровной дороги	Д. НЕРОВН.ДОРОГИ	НИЗКИЙ УРОВЕНЬ
P1617	Высокий уровень сигнала в цепи датчика неровной дороги	Д. НЕРОВН.ДОРОГИ	ВЫСОКИЙ УРОВЕНЬ
P1620	Неисправность флэш-ПЗУ контроллера (ошибка контрольной суммы)	БЛОК УПРАВЛЕНИЯ	ОШИБКА ПЗУ
P1621	Неисправность ОЗУ (оперативной памяти) контроллера	БЛОК УПРАВЛЕНИЯ	ОШИБКА ОЗУ
P1622	Неисправность энергонезависимой памяти (EEPROM) контроллера	БЛОК УПРАВЛЕНИЯ	ОШИБКА EEPROM
P1632	Неисправность канала № 1 управления электроприводом дросселя	ДРОССЕЛЬ-УПР.	СИЛОВОЙ КАНАЛ 1
P1633	Неисправность канала № 2 управления электроприводом дросселя	ДРОССЕЛЬ-УПР.	СИЛОВОЙ КАНАЛ 2
P1634	Неисправность электропривода дросселя в стартовом положении	ДРОССЕЛЬ-НАЧАЛО.	ЭЛЕКТРОПРИВОД
P1635	Неисправность электропривода дросселя в закрытом положении	ДРОССЕЛЬ-ЗАКРЫТ.	ЭЛЕКТРОПРИВОД
P1636	Неисправность электропривода дросселя в обесточенном состоянии	ДРОССЕЛЬ-ОТКЛ	ЭЛЕКТРОПРИВОД
P1640	Ошибка при выполнении операции доступа к EEPROM контроллера	БЛОК УПРАВЛЕНИЯ	ОШИБКА EEPROM
P1689	Неверные коды ошибок в памяти контроллера	БЛОК УПРАВЛЕНИЯ	НЕВЕРНЫЕ КОДЫ
P1750	КЗ на «Бортсеть» цепи № 1 управления моментным регулятором холостого хода	РЕГУЛЯТОР ХХ	КЗ НА БОРТСЕТЬ
P1751	Обрыв цепи № 1 управления моментным регулятором холостого хода	РЕГУЛЯТОР ХХ	ОБРЫВ/КЗ МАССА
P1752	КЗ на «Массу» цепи № 1 управления моментным регулятором холостого хода	РЕГУЛЯТОР ХХ	КЗ НА МАССУ
P1753	КЗ на «Бортсеть» цепи № 2 управления моментным регулятором холостого хода	РЕГУЛЯТОР ХХ	КЗ НА БОРТСЕТЬ
P1754	Обрыв цепи № 2 управления моментным регулятором холостого хода	РЕГУЛЯТОР ХХ	ОБРЫВ/КЗ МАССА
P1755	КЗ на «Массу» цепи № 2 управления моментным регулятором холостого хода	РЕГУЛЯТОР ХХ	КЗ НА МАССУ
P2100	Обрыв цепи управления электроприводом дроссельной заслонки	ДРОССЕЛЬ-УПР.	ОБРЫВ ЦЕПИ
P2102	КЗ на «Массу» цепи управления электроприводом дроссельной заслонки	ДРОССЕЛЬ-УПР.	КЗ НА МАССУ
P2103	КЗ на «Бортсеть» цепи управления электроприводом дроссельной заслонки	ДРОССЕЛЬ-УПР.	КЗ НА БОРТСЕТЬ

P2104	Ограничение управления электроприводом дросселя режимом холостого хода	ДРОССЕЛЬ-УПР.	РЕЖИМ ХХ
P2105	Ограничение управления электроприводом дросселя блокированием двигателя	ДРОССЕЛЬ-УПР.	БЛОКИРОВКА ДВС
P2106	Ограничение мощности электропривода дросселя или неисправность цепи	ДРОССЕЛЬ-УПР.	НЕИСПРАВН. ЦЕПИ
P2110	Ограничение управления электроприводом дросселя предельной частотой вращения двигателя	ДРОССЕЛЬ-УПР.	МАКС. ЧАСТОТА
P2111	Ошибка управления электроприводом дросселя при открытии заслонки	ДРОССЕЛЬ-УПР.	ОТКРЫТИЕ
P2112	Ошибка управления электроприводом дросселя при закрытии заслонки	ДРОССЕЛЬ-УПР.	ЗАКРЫТИЕ
P2120	Неисправность цепи датчика № 1 положения педали ускорения	ДАТ.1 ГАЗ-ПЕДАЛИ	НЕИСПРАВН. ЦЕПИ
P2122	Низкий уровень сигнала в цепи датчика № 1 положения педали ускорения	ДАТ.1 ГАЗ-ПЕДАЛИ	НИЗК.УР.СИГНАЛА
P2123	Высокий уровень сигнала в цепи датчика № 1 положения педали ускорения	ДАТ.1 ГАЗ-ПЕДАЛИ	ВЫСОК.УР.СИГНАЛА
P2125	Неисправность цепи датчика № 1 положения педали ускорения	ДАТ.1 ГАЗ-ПЕДАЛИ	НЕИСПРАВН. ЦЕПИ
P2127	Низкий уровень сигнала в цепи датчика № 2 положения педали ускорения	ДАТ.2 ГАЗ-ПЕДАЛИ	НИЗК.УР.СИГНАЛА
P2128	Высокий уровень сигнала в цепи датчика № 2 положения педали ускорения	ДАТ.2 ГАЗ-ПЕДАЛИ	ВЫСОК.УР.СИГНАЛА
P2135	Несовпадение показаний датчиков № 1 и 2 положения дроссельной заслонки	ДАТ.1/2 ДРОССЕЛЯ	НЕСООТВЕТСТВИЕ
P2138	Несовпадение показаний датчиков № 1 и 2 положения педали ускорения	ДАТ.1/2 ГАЗ-ПЕД.	НЕСООТВЕТСТВИЕ
P2173	Высокий расход воздуха через дроссель при управлении заслонкой	ДРОССЕЛЬ-УПР	ВЫСОКИЙ РАСХОД
P2175	Низкий расход воздуха через дроссель при управлении заслонкой	ДРОССЕЛЬ-УПР	НИЗКИЙ РАСХОД
P2187	Система топливоподачи дрейфует от «средней» к «бедной» области на ХХ	ТОПЛИВОПОДАЧА	ДРЕЙФ К БЕДНОЙ
P2188	Система топливоподачи дрейфует от «средней» к «богатой» области на ХХ	ТОПЛИВОПОДАЧА	ДРЕЙФ К БОГАТОЙ
P2195	Нет совпадения сигналов датчиков кислорода № 1 и № 2	ЛЯМБДА-ЗОНДЫ 1/2	НЕСООТВЕТСТВИЕ
P2270	Сигнал датчика кислорода № 2 находится в состоянии «бедно»	ЛЯМБДА-ЗОНД 2	БЕДНАЯ СМЕСЬ
P2271	Сигнал датчика кислорода № 2 находится в состоянии «богато»	ЛЯМБДА-ЗОНД 2	БОГАТАЯ СМЕСЬ
P2299	Несоответствие сигналов выключателей тормоза и датчиков педали ускорения	УСКОРЕНИЕ-ТОРМОЗ	НЕСООТВЕТСТВИЕ
P2301	Короткое замыкание на «Бортсеть» первичной цепи катушки зажигания 1 (1/4)	КАТ.ЗАЖИГ.1(1/4)	КЗ НА БОРТСЕТЬ
P2303	Короткое замыкание на «Бортсеть» первичной цепи катушки зажигания 2 (2/3)	КАТ.ЗАЖИГ.2(2/3)	КЗ НА БОРТСЕТЬ
P2304	Короткое замыкание на «Бортсеть» первичной цепи катушки зажигания 2 (2/3)	КАТ.ЗАЖИГ.2(2/3)	КЗ НА БОРТСЕТЬ
P2305	Короткое замыкание на «Бортсеть» первичной цепи катушки зажигания 3 (2/3)	КАТ.ЗАЖИГ.3(2/3)	КЗ НА БОРТСЕТЬ
P2307	КЗ на «Бортсеть» первичной цепи катушки зажигания 3 (2/3) или 4 (1/4)	КАТ.ЗАЖИГ.3(2/3)	КЗ НА БОРТСЕТЬ
P2310	Короткое замыкание на «Бортсеть» первичной цепи катушки зажигания 4 (1/4)	КАТ.ЗАЖИГ.4(1/4)	КЗ НА БОРТСЕТЬ
P3999	Ошибка синхронизации по сигналам датчика положения коленчатого вала	ДАТЧИК КОЛЕНВАЛА	НЕВЕРНЫЙ СИГНАЛ

Примечание: ХХ – холостой ход; графы 3,4 – краткое наименование для сканера-тестера.